

Beantwoording technische vragen Jaarstukken 2024 en Kaderbrief 2026

Deel 1



Aan de leden van de Gemeenteraad,

Op 28 mei jl. zijn de Jaarstukken 2024 en Kaderbrief 2026 aan de raad gepresenteerd. Sindsdien kunnen fracties hierover technische vragen stellen. In voorliggend deel 1 bieden wij u de beantwoording aan op een deel van de binnengekomen vragen. Het beantwoorden van de overige vragen volgt zo spoedig mogelijk in deel 2.

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris,



G.J.C. Kusters

De-Burgemeester,



W.A.G. Hillenaar

Inhoud

	Pagina
Vragenblok Jaarstukken 2024	7
1 Fractie SPM	7
2 Fractie GroenLinks	17
 Vragenblok Kaderbrief 2026	 34
1 Fractie SPM	34

Vragenblok Jaarstukken 2024

1 Fractie: SPM

Vraagnummer: 1.1

Pagina: 5

Vraag: Met veel dank aan college en ambtenaren voor dit duidelijke boekwerk van 360 pagina's : hoeveel uren (bij benadering) werk en inzet is aan dit boekwerk besteed ?

Antwoord: Dank voor het compliment. Het proces jaarstukken is een belangrijk proces en wordt ook als zodanig opgepakt. Hoewel het geven van een exacte tijdsinschatting niet mogelijk is, kunnen we wel aangeven dat dit een zeer arbeidsintensief proces is waar veel medewerkers organisatiebreed bij betrokken zijn.

We blijven graag in gesprek met de raad over leesbaarheid en informatiewaarde van het boekwerk jaarstukken. In eerste aanleg kunnen suggesties en behoeften worden meegegeven in het overleg met de Commissie Begroting & Verantwoording.

Vraagnummer: 1.2

Pagina: 12

Vraag: Bijdragen aan VRZL
De jaarrekening 2023 van VRZL met een extra bijdrage van 1.020.000 is inbegrepen in de begroting 2024 na wijzigingen. Graag een overzicht van de lasten en baten op taakveld 1.1 VRZL van de gemeenterekening 2018 t/m 2024 verstrekken.

Antwoord:

2018

	Bedrag realisatie	
1.1 - Crisisbeheersing en brandweer	€	7.083.362,44
Lasten	€	7.372.575,44
560300161 - VRZL Brandweer	€	7.334.153,00 Betreft bijdrage brandweer
560300165 - VRZL Burgernet	€	13.756,00 Betreft bijdrage burgernet
560300166 - VRZL MCC	€	24.666,44 Betreft bijdrage multidisciplinair meld/coördinatiepunt
Baten	€	-289.213,00
560300161 - VRZL Brandweer	€	-289.213,00 Betreft huur Brandweer kazerne

2019

	Bedrag realisatie	
1.1 - Crisisbeheersing en brandweer	€	7.169.554,00
Lasten	€	7.462.816,00
560300161 - VRZL Brandweer	€	7.423.742,00 Betreft bijdrage brandweer
560300165 - VRZL Burgernet	€	14.104,00 Betreft bijdrage burgernet
560300166 - VRZL MCC	€	24.970,00 Betreft bijdrage multidisciplinair meld/coördinatiepunt
Baten	€	-293.262,00
560300161 - VRZL Brandweer	€	-293.262,00 Betreft huur Brandweer kazerne

2020

	Bedrag realisatie	
1.1 - Crisisbeheersing en brandweer	€	9.005.031,07
Lasten	€	9.897.946,07
560300161 - VRZL Brandweer	€	9.858.484,17 Betreft bijdrage brandweer
560300165 - VRZL Burgernet	€	14.346,00 Betreft bijdrage burgernet
560300166 - VRZL MCC	€	25.115,90 Betreft bijdrage multidisciplinair meld/coördinatiepunt
Baten	€	-892.915,00
560300161 - VRZL Brandweer	€	-892.915,00 huur kazerne € 297.661 + compensatie kazerne € 595.254

2021

	Bedrag realisatie	
1.1 - Crisisbeheersing en brandweer	€	9.214.357,00
Lasten	€	9.518.269,00
560300161 - VRZL Brandweer	€	9.478.961,00 Betreft bijdrage brandweer
560300165 - VRZL Burgernet	€	13.372,00 Betreft bijdrage burgernet
560300166 - VRZL MCC	€	25.936,00 Betreft bijdrage multidisciplinair meld/coördinatiepunt
Baten	€	-303.912,00
560300161 - VRZL Brandweer	€	-303.912,00 Betreft huur Brandweer kazerne

2022

	Bedrag realisatie	
1.1 - Crisisbeheersing en brandweer	€	10.024.614,81
Lasten	€	10.336.166,00
560300161 - VRZL Brandweer	€	10.296.602,00 Betreft bijdrage brandweer
560300165 - VRZL Burgernet	€	13.373,00 Betreft bijdrage burgernet
560300166 - VRZL MCC	€	26.191,00 Betreft bijdrage multidisciplinair meld/coördinatiepunt
Baten	€	-311.551,19
560300161 - VRZL Brandweer	€	-311.551,19 Betreft huur Brandweer kazerne

2023

	Bedrag realisatie	
1.1 - Crisisbeheersing en brandweer	€	10.900.692,32
Lasten	€	11.258.067,00
560300161 - VRZL Brandweer	€	11.217.913,00 Betreft bijdrage brandweer
560300165 - VRZL Burgernet	€	13.225,00 Betreft bijdrage burgernet
560300166 - VRZL MCC	€	26.929,00 Betreft bijdrage multidisciplinair meld/coördinatiepunt
Baten	€	-357.374,68
560300161 - VRZL Brandweer	€	-357.374,68 Betreft huur Brandweer kazerne

2024

	Bedrag realisatie	
1.1 - Crisisbeheersing en brandweer	€	11.619.555,97
Lasten	€	12.058.809,40
560300161 - VRZL Brandweer	€	12.020.991,00 Betreft bijdrage brandweer
560300165 - VRZL Burgernet	€	8.928,40 Betreft bijdrage burgernet
560300166 - VRZL MCC	€	28.890,00 Betreft bijdrage multidisciplinair meld/coördinatiepunt
Baten	€	-439.253,43
560300161 - VRZL Brandweer	€	-358.089,43 Betreft huur Brandweer kazerne Noord
560300166 - VRZL MCC	€	-81.164,00 Betreft bijdrage huisvestingskosten MCC

Vraagnummer:	1.3
Pagina:	14
Vraag:	Toename personele lasten 418.000 In hoever en met welke (additionele) omvang zijn er ook verschillen in de personele lasten vanaf 2025 als gevolg van dit nadelig verschil van 418.000 over een deel van 2024?
Antwoord:	De afwijking van € 418.000 is ten opzichte van de bijgestelde begroting en is te relateren aan incidentele hogere variabele looncomponenten dan verwacht ten tijde van bijstelling begroting (2e bestuursrapportage 2024) alsmede door nieuw ingestroomde medewerkers op vacante formatieplaatsen. Voor het jaar 2025 heeft dit geen verdere financiële impact en past dit geheel binnen de beschikbare personele middelen (formatiebudget 2025).
Vraagnummer:	1.4
Pagina:	25
Vraag:	<i>Voorziening debiteuren</i> <i>Het positieve resultaat van € 0,130 mln. wordt geheel verklaard door een lagere storting in de voorziening dubieuze debiteuren. Aangezien er tot aan het jaareinde niet inzichtelijk is hoe hoog de debiteurenstand zal oplopen, is ook niet inzichtelijk welke middelen noodzakelijk zijn om de voorziening af te dekken. Dit wordt bij jaareinde bepaald en vastgesteld.</i> Kunt u deze tekst nader uitleggen? Bij jaareinde (31.12.2024) is toch mogelijk wel te bepalen welke omvang de voorziening debiteuren nodig heeft? Met als gevolg wel een adequate mogelijkheid van vaststelling van de storting of onttrekking bij de voorziening dubieuze debiteuren.
Antwoord:	Het klopt dat wij de benodigde omvang van de voorziening dubieuze debiteuren per jaareinde definitief vaststellen. De afwijking wordt echter veroorzaakt door het feit dat het budget laatstelijk wordt bijgesteld op peildatum 1 oktober van hetzelfde jaar, bij de 2e bestuursrapportage. Wij maken dan een zo goed mogelijke inschatting, maar het is onvermijdelijk dat deze per jaareinde anders kan uitpakken.
Vraagnummer:	1.5
Pagina:	21 taakveld 2.1 verkeer en vervoer
Vraag:	<i>Verhandingen</i> <i>..... € 0,070 mln. aan hogere lasten wordt veroorzaakt door (hogere dan bij de 2^e bestuursrapportage ingeschatte) juridische kosten inzake aansprakelijkheidsstelling wegenareaal rondom de A2, en juridische kosten inzake parkeergarage Daalhof.</i> Over welke parkeergarage Daalhof is hier sprake ?
Antwoord:	Dit is de parkeergarage gelegen onder de woningen aan de Valeriusshof.
Vraagnummer:	1.6
Pagina:	24
Vraag:	Tekort op fietsenstallingen in exploitatie bij de MTB Ad 244.000 ivm duurdere personele inhuur door MTB. Is er al zicht op het nieuwe contract en wat zijn de financiële gevolgen hiervan vanaf 2025 ?
Antwoord:	De onderhandelingen ten behoeve van het nieuwe contract voor de bemensing van de fietsenstallingen worden na komende zomer gevoerd. De financiële gevolgen na 2025 zijn dus nog niet helder. Bij de onderhandelingen dient overigens wel rekening gehouden te worden met het feit dat de gemeente Maastricht de grootste aandeelhouder is van de MTB (79% van de aandelen).

Vraagnummer: 1.9

Pagina: 108

Vraag: Omgevingsdienst Zuid Limburg
Graag een overzicht van de bijdragen aan de omgevingsdienst ZL conform de gemeenterekeningen vanaf 2018 tm 2024

Antwoord:

Maastricht	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bijdrage (€)	913.000	945.490	1.005.490	1.177.890	1.177.875	1.336.994	1.514.971

Vraagnummer: 1.10

Pagina: 135

Vraag: Overhead
Er is een rekeningresultaat van € 80.540.000 -/- bij een primaire begroting van € 64.267.000 -/-, ergo een verschil van € 16.000.000 nadelig. Kunt u een verschillenanalyse verstrekken van deze 16 miljoen? Welke gevolgen heeft deze forse nadelige stijging van de overhead op de ramingen 2025 en meerjarenraming 2026-2029?

Antwoord: Het college heeft uw raad door middel van de 2de bestuursrapportage 2023 en de 1e en 2e bestuursrapportage 2024 geïnformeerd over de begrotingswijzigingen voor het jaar 2024. In deze bestuursrapportages zijn (op taakveldniveau) voor alle begrotingsbijstellingen groter dan € 0,100 mln. toelichtingen opgenomen. Wij volstaan met een verwijzing naar deze toelichtingen.

Vraagnummer: 1.11

Pagina: 137 (185)

Vraag: Treasury
Kunt u een overzicht verstrekken vanuit deze rekening 2024 over het resultaat kapitaallasten ad 1.977.000 nadelig ten opzichte van de voordelen op de andere taakvelden.?

Antwoord: Het nadeel op kapitaallasten leidt tot eenzelfde bedrag aan voordelen bij andere taakvelden en bedraagt € 2,583 mln. Gemeentebreed is dit per saldo € 0, omdat sprake is van een lagere rentedoorberekening vanuit taakveld Treasury uit hoofde van het omslaan van werkelijke rentekosten over het totaal van de vaste activa (verplichting vanuit de notitie rente van de Commissie BBV).

Op begrotingsbasis is voor de renteomslag rekening gehouden met een rentepercentage van 0,5% terwijl herberekening o.b.v. werkelijke rentelasten 2024 leidt tot een omslagrente van 0%. Hierdoor zijn er minder baten gerealiseerd op taakveld Treasury en lagere (doorbelaste) rentelasten op de taakvelden waar kapitaallasten zijn begroot (o.b.v. omslagrente van 0,5%).

Ten opzichte van de bijgestelde begroting kunnen we daarnaast een voordeel melden van ca. € 0,4 mln. op de rentekosten, dit vanwege het minder dan verwacht hoeven aantrekken van externe financiering) en is er voordeel te melden van ca. € 0,2 mln. op de rentebaten over de in 's Rijks Schatkist gestalde (tijdelijk) overtollige middelen. Per saldo een nadeel op de kapitaallasten van het taakveld Treasury van € 1,977 mln.

Vraagnummer:	1.12
Pagina:	139
Vraag:	Parkeerbelasting naheffingen Extra personele inzet in kw 4-2024 heeft geleid tot 308.000 hogere baten op een totaal opbrengst van 1.420.000. - Wordt deze extra personele inzet ook in 2025 gecontinueerd ? - Wat zijn de extra kosten voor deze extra inzet in 2024 ? - Wordt de personele bezetting structureel verhoogd ? - Wat zijn de extra kosten dan ten opzichte van welke hoeveelheid extra baten?
Antwoord:	- De personele inzet voor 2025, gekoppeld aan dit taakveld, is opgenomen in de financiële vertaling van de scanauto. Hierover bent u op 3 juni jl. geïnformeerd door middel van een RIB - Deze inzet heeft niet geleid tot extra kosten maar was een gevolg van het verder op orde brengen van de formatie binnen Team Handhaven Openbare Orde (THOR). - De personele inzet voor 2025, gekoppeld aan dit taakveld, is opgenomen in de financiële vertaling van de scanauto. Zie antwoord a. - De koppeling kosten en opbrengsten, gerelateerd aan de scanauto, kunt u terugvinden in de eerdergenoemde RIB.
Vraagnummer:	1.13
Pagina:	140
Vraag:	Algemene en overige uitkering gemeentefonds Het voordelig resultaat tussen de primaire raming ad 346.022.000 en de rekening 2024 bedraagt 10.000.000. Kunt u de verschillen in hoofdlijnen analyseren en in een overzicht verstrekken waarbij ook de raming 2025 betrokken wordt van dit taakveld ?
Antwoord:	Voor de toelichting op het verschil tussen de primaire begroting en de begroting 2024 na wijziging verwijzen wij u naar de beantwoording onder vraag 1.10. Aanvullend merken we op dat de afwijking tussen de begroting 2024 na wijziging (in casu begrotingssaldo na de 2de bestuursrapportage 2024) uitgebreid is toegelicht op pagina 141. Daarnaast bent u door middel van separate Raadsinformatiebrieven geïnformeerd over de ontwikkelingen in het gemeentefonds. In de primitieve begroting 2025 is een begrotingsbedrag opgenomen van € 364,148 mln. Recentelijk is de meicirculaire 2025 ontvangen. De hieruit voorvloeiende begrotings-bijstellingen zullen inzichtelijk worden gemaakt in de 1e bestuursrapportage 2025. Separaat wordt de raad hierover geïnformeerd door middel van een raadsinformatie-brief.
Vraagnummer:	1.14
Pagina:	141
Vraag:	overige baten en lasten In de primaire begroting 2024 was de primaire raming van baten en lasten 24.018.000 nadelig en de reservemutaties 4.892.000 nadelig = totaal 28.910.000 nadelig. De rekening 2024 geeft aan baten en lasten voordelig 17.257.000 en reservemutaties 23.012.000 nadelig is samen 5.755.000 nadelig. Op dit onderdeel is ten opzichte van de primaire raming een voordeel van 23.155.000; verdeeld in verschil baten en lasten van 41.000.000 voordeel en reservemutaties 18.000.000 nadeel. - Kunt u de verschillen op dit taakveld tussen primaire begroting en rekening toelichten ? - Kunt u de verschillen tussen de rekening 2024 en de raming na wijziging mbt de reservemutaties toelichten ?
Antwoord:	Voor de toelichting op het verschil tussen de primaire begroting en de begroting 2024 na wijziging verwijzen wij u naar de beantwoording onder vraag 1.10. Aanvullend verwijzen wij u naar pagina 142 voor een nadere toelichting op de afwijking tussen begroting 2024 na wijziging en rekening 2024.

- b. Wij verwijzen naar pagina 142 voor een nadere toelichting op de gevraagde afwijking.

Vraagnummer: 1.15
Pagina: 144
Vraag: programma 0 totaaloverzicht reserves
Kunt u de verschillen tussen rekening 2024 en raming primair en ook tussen rekening en raming na wijziging toelichten ?

Antwoord: Voor de toelichting op het verschil tussen de primaire begroting en de begroting 2024 na wijziging verwijzen wij u naar de beantwoording onder vraag 1.10. Aanvullend verwijzen wij u naar relevante toelichtingen bij de verschillende taakvelden die vallen onder programma 0. Deze toelichtingen zijn terug te vinden op pagina 122 tot en met 143 onder het kopje 'Wat heeft het gekost'.

Vraagnummer: 1.16
Pagina: 144
Vraag: programma 0 totalen van baten en lasten
De verschillen in de totalen van baten en lasten van de rekening 2024 ad 342.000.000 en de primaire raming ad 298.000.000 en raming na wijziging ad 323.000.000 wijken zowel in absolute als in relatieve zin sterk af.

Graag een analyse van deze verschillen op hoofdlijnen.

Antwoord: Wij verwijzen naar de beantwoording onder vraag 1.15

Vraagnummer: 1.18
Pagina: 161
Vraag: Rechtmatigheid
Is de verantwoordingsgrens werkbaar aan te passen van de huidige 3% naar 1,5% (is 10.000.000) ?

Antwoord: De gehanteerde verantwoordingsgrens van 3% is gebaseerd op de hiervoor geldende regelgeving zoals opgenomen in de Kadernota Rechtmatigheid 2024 van de commissie BBV en door via de vaststelling van het Controleprotocol 2024 door uw raad vastgesteld. In de Kadernota Rechtmatigheid 2025 wordt de verantwoordingsgrens naar verwachting bijgesteld naar 2% van de totale lasten (inclusief mutatie in de reserves). Via het controleprotocol 2025 wordt de gewijzigde verantwoordingsgrens aan uw raad voorgelegd.

Vraagnummer: 1.19
Pagina: 172
Vraag: Tram Maastricht- Hasselt
Kunt u een actuele stand van zaken (01.06.2025) aan de gemeenteraad verstrekken ?

Antwoord: Gelijk aan hetgeen in de jaarstukken van de gemeente Maastricht staat, zijn we noodgedwongen een gerechtelijke procedure gestart. Hierbij trekken we nauw op met onze partner de provincie Limburg. Het is hierbij gebruikelijk dat als een dossier bij de rechter ligt dat er niet over wordt gecommuniceerd. We blijven gelijktijdig open staan voor minnelijk overleg met Vlaanderen. Conform toezegging komen we terug bij de raad als er zicht is op een oplossing.

Vraagnummer: 1.20
Pagina: 245
Vraag: Balans eigen vermogen
Het eigen vermogen stijgt met 57.000.000 van 251.000.000 ultimo 2023 naar 308.000.000 ultimo 2024 met de mutaties algemene reserve 33.000.000 + bestemmingsreserves 33.000.000 minus resultaat 2023 ad 9.000.000.

Kunt u de hoofdoorzaken van deze mutaties toelichten ?

Antwoord: Voor de toelichting op het verschil tussen de primaire begroting en de begroting 2024 na wijziging verwijzen wij u naar de beantwoording onder vraag 1.10. Voor de afwijking tussen begroting 2024 na wijziging en rekening 2024 wordt verwezen naar het onderdeel 'programmaverantwoording' van het boekwerk (pagina 9 tot en met 143). Hier is per taakveld een toelichting opgenomen voor afwijkingen groter dan € 0,100 mln. Deze toelichtingen zijn opgenomen onder het kopje 'Wat heeft het gekost'.

Via de taakvelden is per saldo een toevoeging aan de reserves verantwoord van € 38,480 mln. Tezamen met het gerealiseerde resultaat 2024 van € 18,315 mln. leidt dit tot een (per saldo) toevoeging aan het eigen vermogen in 2024. Voor een nadere toelichting op het eigen vermogen en verloopoverzichten wordt verwezen naar pagina 256 tot en met 266.

Vraagnummer: 1.21

Pagina: 281-283

Vraag: Reserve

Er is in 2024 na de gewijzigde begroting voor 17.315.000 meer toegevoegd en voor 6.029.000 meer onttrokken = samen is dit 23.334.000 meer naar reserves.

- Worden deze reservemutaties bij het goedkeuren van de rekening 2024 door de gemeenteraad gelijktijdig geautoriseerd ?
- Betekent dit dat zonder deze op de gewijzigde begroting 2024 aanvullende (nog ongeautoriseerde) reserve mutaties ad 23.334.000 een rekeningssaldo van 27.914.000 voordelig (aangegeven rekeningssaldo 4.580.000 + 23.334.000 reservemutaties) aangeven ?

Antwoord:

- Ja, de reservemutaties worden bij het goedkeuren van de rekening 2024 door de gemeenteraad gelijktijdig geautoriseerd.
- Nee, het door u genoemde bedrag is de afwijking tussen de begroting 2024 na wijziging en de rekening 2024. Het gerealiseerd saldo van baten en lasten exclusief mutaties in de reserves bedraagt € 56,795 mln. Wij verwijzen naar het overzicht van baten en lasten zoals opgenomen op pagina 246.

Vraagnummer: 1.22

Pagina: 284

Vraag: overzichten incidenteel en structureel

In de alinea tussen de twee overzichten op pagina 284 wordt een structureel voordelig resultaat benoemd van 51.460.000. Kunt u de onderbouwing van dit bedrag aangeven, wij missen enige aansluiting met de verstrekte gegevens?

Antwoord: Het vermelde bedrag van € 51,960 mln. had € 29,700 mln. moeten zijn zoals ook uit de tabellen op pagina 284 blijkt.

Vraagnummer: 1.23

Pagina: 292

Vraag: *Analyse begrotingsafwijking en begrotingsrechtmatigheid*

In de programmaverantwoording in deze jaarstukken zijn alle afwijkingen ten opzichte van de begroting die groter zijn dan € 100.000 toegelicht. Eerder is ook reeds per programma en voor de algemene dekkingsmiddelen ingegaan op de verschillen tussen de realisatie en de begrotingscijfers voor en na wijziging.

Is het gestelde in de laatste volzin werkelijk toegepast in deze rekening 2024 ? Er staat namelijk: Eerder is ook reeds per programma en voor de algemene dekkingsmiddelen ingegaan op de verschillen tussen de realisatie en de begrotingscijfers VOOR en na wijziging.

Antwoord: Bedoeld is dat in de tabellen die zijn opgenomen in de programmaverantwoording onder het kopje 'Wat heeft het gekost' per taakveld inzicht wordt gegeven bedragen volgens de begroting 2024 primitief, begroting na wijziging en rekening 2024. De toelichting heeft alleen betrekking op de afwijking tussen de begroting 2024 na wijziging en rekening 2024.

Voor de toelichting op het verschil tussen de primaire begroting en de begroting 2024 na wijziging verwijzen wij u naar de beantwoording onder vraag 1.10.

Vraagnummer: 1.24
Pagina: 71
Vraag: Financiële educatie en bewustwording jongeren

Prestatie-indicatoren	Realisatie					Begroting
	2020	2021	2022	2023	2024	2024
Aantal leerlingen dat deelneemt aan Moneyways ^{1a}	geen meting	80	80	495 ²	285 ²	80
Aantal cliënten maatjesprojecten schuldhulpverlening ^{1b}	115	184	209	202	186	210

1) Bron: (1a) scholen; (1b) Humanitas en Trajekt.
2) In 2023 kregen in vergelijking met 2022 meer leerlingen les in het schuldenpreventieprogramma Moneyways vanwege een verhoogde interesse vanuit de scholen. Zo steeg het aantal klassen waarin les in dit programma werd gegeven van 12 in 2022 naar 25 in 2023. In 2024 daalde het aantal klassen weer waarin les in dit programma werd gegeven.

Realisatie aantal leerlingen deelname Moneyways is verlaagd van 495 naar 285, vanwaar deze daling in deelname klassen?

Antwoord: De tabel in de Rekening vermeldt per abuis onjuiste cijfers.
De juiste cijfers zijn in onderstaand overzicht weergegeven:

Jaar	Aantal klassen	Aantal deelnemers aan Moneyways ²
2023	16 (schooljaar 22/23) + 3 (schooljaar 23/24) = 19	336 (schooljaar 22/23) + 63 (schooljaar 23/24) = 399
2024	14 (schooljaar 23/24) + 5 (schooljaar 24/25) = 19	294 (schooljaar 23/24) + 105 (schooljaar 24/25) = 399
2025 ¹	19 (in schooljaar 24/25)	399 ³

1) Periode 1 januari t/m 11 juni 2025.
2) Uitgaande van een gemiddeld aantal deelnemers van 21 per klas.
3) Voor 2025 voorzien wij een toename van het bereik van Moneyways.

Vraagnummer: 1.26
Pagina: 74
Vraag: Ambities coalitie voor de periode 2022 – 2026

1.C3	Deze nieuwe werkwijze, te beginnen in twee gebieden, betekent ook dat we gaan bezien of de dienstverlening niet langer wordt geconcentreerd aan de Randwycksingel maar in het kader van schaalverkleining op termijn niet beter stap voor stap meer naar de wijken toe wordt gebracht.
------	--

Wat is de stand van zaken op 31-12-2024 voor wat betreft loketvoorzieningen naar de wijken toe?

Antwoord: Veel van de steun aan inwoners wordt door partnerorganisaties gegeven, denk aan jeugdhulp en begeleiding vanuit de Wmo. We werken daarin vanuit het Wmo loket nauw samen met de acht sociale teams die in Maastricht actief zijn.
We organiseren de nabijheid van onze eigen gemeentelijke dienstverlening rondom werk, armoede en jeugd vooral achter de voordeur, door makkelijk bereikbaar te zijn en waar nodig naar onze inwoners toe te gaan. We zijn kritisch op wat we nog kunnen verbeteren. We zien een grote behoefte in onze stad aan contact met onze wijkservicepunten, daar gaat het over hele praktische steun met thuisadministratie, budgetcoaches, een luisterend oor bijvoorbeeld van het maatschappelijk werk. Daar zien we dat we meer voor onze wijken kunnen betekenen. We onderzoeken daarom de mogelijkheden op welke manier we de samenwerking rondom onze kwetsbare inwoners, via een vorm van stevige lokale teams in de toekomst in Maastricht verder vorm willen geven.

Vraagnummer: 1.27

Pagina: 75

Vraag: Ambities coalitie voor de middellange termijn

7.M5 We onderzoeken om naast de landelijke bijstandsnorm mensen meer ruimte te geven om bij te verdienen en gebruiken daarbij goede voorbeelden uit de rest van het land.

Stand van zaken onderzoek en eventueel resultaat om mensen naast landelijke bijstandsnorm meer ruimte te geven om bij te verdienen?

Antwoord: We hebben onderzocht hoe we mensen naast de landelijke bijstandsnorm meer ruimte kunnen geven om bij te verdienen (vrijlating), maar we hebben vastgesteld dat de gemeentelijke beleidsruimte op dit vlak heel beperkt is. Het college kan binnen de door de Participatiewet gestelde kaders besluiten tot het vrijlaten van inkomen bij het bepalen van de hoogte van de bijstandsuitkering. De kaders betreffen de hoogte en de duur van de vrijlating.

Wel zoeken we de grenzen van de mogelijkheden tot vrijlating voortdurend op. We hebben in deze coalitieperiode een tweetal mogelijkheden om bij te verdienen uitgebreid c.q. toegevoegd:

- de vrijlating op schenkingen is verhoogd;
- op basis van een motie van uw raad wordt, vooruitlopend op de Participatiewet in balans, met ingang van 1 januari van dit jaar de inkomensvrijlating ook toegepast voor jongeren.

Vraagnummer: 1.28

Pagina: 82

Vraag: Cliëntervaring WMO dat ondersteuning als passend ervaart daalt van 84 in 2020 naar 78 in 2024 (getal slaat op 2023).

Is er onderzoek gedaan naar deze daling en zo ja wat waren de antwoorden?

En is er n.a.v. deze antwoorden acties ondernomen om dit cliënt ervaringscijfer omhoog te krijgen? Zo ja, welke?

Antwoord: Onder de respondenten van het cliënt-ervaringsonderzoek 2025 (CEO) is hulp bij het huishouden de meest voorkomende vorm van ondersteuning. De gevolgen van de arbeidsmarktkrapte openbaren zich bij deze dienstverlening in een tekort aan ervaren hulpverleners, meer wisselingen en een gebrekkige vervanging bij ziekte en verlof. Ook is de omvang van de indicaties HBH gedaald en is er sprake van lange wachttijden.

In het cliënt-ervaringsonderzoek 2025 zijn cliënten bevraagd naar eventuele verbeterpunten (paragraaf 2.3, p 14 van het CEO). Daarin komen deze thema's nadrukkelijk naar voren. We zien dit ook als belangrijkste redenen van het dalend cijfer.

De arbeidsmarktkrapte is een structureel probleem dat op korte termijn moeilijk is op te lossen. We voorzien daarom de komende jaren een verdere daling van de cliëntervaring. De verbetering van communicatie en informatie is een terugkerend element in ieder CEO. Dit is een continu aandachtspunt voor de gemeente en alle betrokken organisaties.

Vraagnummer: 1.30

Pagina: 99

Vraag: Riolering. Bij prestaties going concern staat: we realiseren projecten die tot doel hebben de wateroverlast te beperken en water vast te houden. Daarbij wordt synergie gezocht met de vergroeningsopgave.

Welke gebieden zijn succesvol aangepakt en welke gebieden hebben (nog steeds) wateroverlast? En wat wordt voor die gebieden gedaan zodat ook daar de wateroverlast beperkt blijft of tot het verleden behoort en op welke termijn?

Antwoord: De Tongerseweg, Medoclaan en de Vroenhovenweg zijn projecten die momenteel lopen of recentelijk zijn opgeleverd. Deze projecten dragen bij aan verminderen van de wateroverlast stroomafwaarts. Daarbij wordt de wateroverlast verminderd, maar wateroverlast helemaal uitsluiten kunnen we dit niet. Wateroverlast komt nog op diverse

plaatsen en stadsbreed voor maar is sterk afhankelijk van de neerslaghoeveelheid. De buien worden steeds extremer en zwaarder waardoor wateroverlast nooit helemaal is uit te sluiten. Het volledig oplossen van wateroverlast is een utopie en vraagt continue om aandacht.

Vraagnummer: 1.31

Pagina: 44

Vraag: Montessori College: aanvraag een MAVO te mogen starten.
In juni 2025 wordt een besluit vanuit het ministerie verwacht of deze voorziening voor bekostiging in aanmerking komt.

Wat is de voortgang / stand van zaken met betrekking tot dit besluit?

Antwoord: Op 30 mei 2025 heeft onderwijsstichting Montessori College Maastricht vanuit het ministerie van OCW goedkeuring gekregen voor het aangevraagde mavo profiel. Met ingang van 1 augustus 2026 zal dit profiel aan het huidige vwo profiel worden toegevoegd.

Vraagnummer: 1.32

Pagina: 47

Effectindicatoren	Realisatie					Begroting
	2020	2021	2022	2023	2024	2024
Jaar						
% van alle peuters met door GGD geïndiceerde ondersteuningsbehoefte dat gebruik maakt van peuteropvang met VVE-programma (doelgroep)	75	82	88	64	63	88

Begroting 2024 88%

Realisatie 2023 en 2024 63%

Waardoor komt deze lagere realisatie ten opzichte van de begroting?

Antwoord: De begroting is gebaseerd op eerdere jaren, waarin het percentage hoger lag. De realiteit is dat er na de Covid19 periode minder geïndiceerde peuters naar de peuteropvang gaan. Waarom dit zo is onderzoeken we momenteel.

Vraagnummer: 1.33

Pagina: 48

Vraag: Ambities coalitie voor de periode 2022 - 2026
11.C7 Onderzoek naar de wenselijkheid van meer internationaal aanbod in basis- en voortgezet onderwijs.

Wat is de voortgang / stand van zaken?

Antwoord: In 4^e kwartaal 2025 informeren we de raad over de voortgang van deze ambitie.

Vraagnummer: 1.34

Pagina: 50

Vraag: Sport
Ons hoofddoel is om meer Maastrichtenaars een leven lang te laten sporten en bewegen. In afstemming met de andere programmaonderdelen is besloten in 2024 geen meting uit te voeren.

Wanneer vindt nu de eerstvolgende meting plaats om de voortgang/ stand van zaken van ons hoofddoel te monitoren/ te bewaken, zodat eventueel aanvullende acties gestart (kunnen) worden om de sport- en beweegdeelname van Maastrichtenaars te verhogen?

Antwoord: De eerstvolgende meting van de sport- en beweegdeelname van inwoners van 18+ vindt in 2026 plaats in de gemeente brede buurtmonitor. In de RIB, waar in antwoord 1.35 naar verwezen wordt, vindt u aanvullende informatie over onderzoeken en de stand van zaken van de sport- en beweegdeelname in Maastricht.

Vraagnummer: 1.35

Pagina: 51

Vraag: Sport

	Realisatie 2024
Uitvoering (collegebevoegdheden)	
Onderzoek. We brengen de sport- en bewegingsparticipatie van de 0-18-jarigen in beeld en informeren hierover de raad.	Het onderzoek is uitgevoerd. De raad is hierover in februari 2025 via een raadsinformatiebrief geïnformeerd.

Wat is de concrete (toezendings)datum van deze raadsinformatiebrief?

Antwoord: De [RIB](#) is op 7 maart 2025 verzonden.

2 Fractie: GroenLinks

Vraagnummer: 2.1

Pagina: 19/20

Vraag: Mobiliteitsprogramma
U beschrijft hier een aantal aanpassingen ten gunste van STOP en specifiek de fiets. Kunt u die per project enigszins kwantificeren?

Antwoord: Groene Loper
Het doorvoeren van infrastructurele aanpassingen zoals het realiseren van verkeersdrempels en – plateaus met oversteekvoorzieningen voor voetgangers en aanpassen van de koppen van de Groene Loper zodat fietser meer geleid worden naar de rijbaan en het aanbrengen van rode markeringsvlakken zodat het voor de automobilist duidelijker is dat ook de fietser op de rijbaan mag zijn. Meer informatie over deze reconstructie is te vinden op: [Verkeersveiligheid Groene Loper](#). Deze reconstructie zal in het najaar van 2025 uitgevoerd worden.

Fregatweg

Het verbreden van fietspaden. Dit project is doorgeschoven naar 2026.

Dolmanstraat

Het volledig anders inrichten van de straat. Meer informatie over de reconstructie is te vinden op: [Herinrichting wegen Limmel](#)

Av. Ceramique

Het verbreden van de oversteekplaatsen voor fietsers.

Wilhelminasingel – Akerstraat

Het verbreden van de oversteekplaatsen voor fietsers.

Pr. Bisschopsingel

Het verbreden van de oversteekplaatsen voor fietsers.

Meekoppelkansen meerjarenprogramma groot onderhoud

Het op diverse locatie in de stad op wegen waarop het asfalt vernieuwd is het verbreden van fietsstroken en het aanpassen van oversteken voor voetgangers en fietsers

Fietsveiligheid

Het weghalen of volgens richtlijnen plaatsen paaltjes op fietspaden op diverse locaties in de stad. Het openstellen van doorsteekjes voor fietser op diverse locaties.

Verkeersveilige schoolomgevingen

In samenspraak met Basisschool Dynamiek is een plan uitgewerkt om de verkeersveiligheid op de Hazendanslaan met name voor overstekende kinderen te verbeteren. Deze maatregelen worden medio 2025 uitgevoerd.
Diverse kleinschalige maatregelen die inspelen op de actualiteit
Hier is onder andere uit betaald een aanpassing van de bussluis op de Langendaal, de materialen voor de schoolstraat bij Basisschool Sint Pieter, de informatieborden bij de touringcarhaltes op de Maasboulevard en Frontensingel en markeringen op de Hermesweg.

Vraagnummer: 2.2

Pagina: 21

Vraag: VRI's onderhoud.
Hier wordt minder uitgegeven dan begroot door uitblijven van landelijk beleid. Waarom wordt het overschot dan als V geboekt en niet als reservering ten laste van V ? (B.v. Op pag. 114 doet u dat wel bij kosten invoering omgevingswet)

Antwoord: Op basis van de huidige inzichten verwachten wij dat wij met het verhoogde jaarlijkse onderhoudsbudget n.a.v. de NIBOR over voldoende middelen beschikken om de aankomende onderhoudskosten te dekken.
Dit is bij de kosten van de invoering omgevingswet nadrukkelijk niet het geval.

Vraagnummer: 2.3

Pagina: 22

Vraag: Wat bedoelt u met parkeervoorziening Stadspark?

Antwoord: De parkeervoorzieningen zijn de drie parkeerplaatsen gelegen onder de Kennedybrug bij de Maasboulevard. De naam van deze parkeerterreinen is 'Stadspark'.

Vraagnummer: 2.4

Pagina: 23

Vraag: Monitoren afspraken met Q-park. Kunt u die op onderdelen nader kwantificeren?

Antwoord: Het monitoren betreft het bewaken van de afspraken uit de samenwerkingsovereenkomst met Q-Park. Het meest concreet komt dit tot uitdrukking in het afstemmen van de jaarlijkse indexering van de parkeertarieven volgens de afspraken, zodat de gemeente die jaarlijks kan vaststellen. Daarnaast zijn kijken en bespreken we o.a. ook de mogelijkheden voor laadinfrastructuur in de parkeergarage en het aanbieden van deelmobiliteit.

Vraagnummer: 2.5

Pagina: 112

Vraag: Woontoren Groen Loper.

Realisatie 2024

Kaderstellend en controlerend (raadsbevoegdheden)

Vaststellen bestemmingsplan 'Woontoren Groene Loper' in tweede/derde kwartaal.

Ontwikkeling is door de initiatiefnemer vooralsnog on hold gezet vanwege stikstof en marktontwikkelingen.

Heeft u enig zicht op de termijn van de opschorting en de gevolgen ervan voor de financiën rond het tunnelproject?

Antwoord: In overleg met de ontwikkelaar is gekozen om de procedure voor dit project onder oud recht (Wet ruimtelijke ordening) stop te zetten en te kiezen voor een procedure op grond van de Omgevingswet. De voorbereiding hiervan zal circa 12 maanden bedragen. De opschorting van het project heeft geen gevolgen voor de financiën van het tunnelproject.

Vraagnummer: 2.6

Pagina: 115

- Vraag:** Waarom zijn de daar genoemde bouwgrond exploitaties geen onderdeel van de algemene GREX? Is er een geconsolideerd GREX verhaal beschikbaar?
- Antwoord:** Het Besluit Begroting en Verantwoording (BBV) kent een verplichte indeling waar onderdelen gerapporteerd moeten worden hierdoor ontstaat een tweedeling in de grondexploitaties:
- Taakveld 3.2 Fysieke bedrijfsinfrastructuur --> hieronder vallen de grondexploitaties voor de bedrijventerreinen.
 - Taakveld 8.2 Grondexploitatie (niet-bedrijventerreinen) --> hieronder vallen alle overige grondexploitaties.

In de raadsstukken is als bijlage 6 bijgevoegd de [MPGV 2024](#). Hierin staan de lopende projecten (waaronder de grondexploitaties) nader toegelicht.

Vraagnummer:	2.7				
Pagina:	116 (118)				
Vraag:	Ambities coalitie voor de middellange termijn <table> <tr> <td>4.M1</td><td>Betaalbare, toekomstbestendige en duurzame kamers, appartementen en huizen realiseren voor diverse doelgroepen in Maastricht door actief woonbeleid.</td></tr> <tr> <td>4.M3</td><td>Sturen op en faciliteren van grootschalige, volwaardige en betaalbare studentencampussen.</td></tr> </table>	4.M1	Betaalbare, toekomstbestendige en duurzame kamers, appartementen en huizen realiseren voor diverse doelgroepen in Maastricht door actief woonbeleid.	4.M3	Sturen op en faciliteren van grootschalige, volwaardige en betaalbare studentencampussen.
4.M1	Betaalbare, toekomstbestendige en duurzame kamers, appartementen en huizen realiseren voor diverse doelgroepen in Maastricht door actief woonbeleid.				
4.M3	Sturen op en faciliteren van grootschalige, volwaardige en betaalbare studentencampussen.				

4M3: kunt u inzicht geven in de ontwikkelingen van deze campussen, in het bijzonder op het vlak van betaalbaarheid?

Kunt u concreet maken wat die bijdrage is irt 4M1?

- Antwoord:** We spreken over grootschalige studentenhuisvesting / campussen wanneer een plan zich richt op studentenhuisvesting en meer dan 26 woningen/kamers omvat. U vraagt in het bijzonder op het vlak van betaalbaarheid. Omdat betaalbaarheid een subjectief begrip is zijn de huurprijzen van de meer recente plannen (vanaf 2023) opgenomen in onderstaand overzicht. Waar mogelijk wordt onderscheid gemaakt tussen de kosten incl. en excl. servicekosten. Cijfers zijn gebaseerd op de geadverteerde verhuurprijzen juni 2025 of de laatst bekende die terug kunnen worden gevonden.

Ontwikkelingen tot en met 2022

Sorbonnelaan/Oeslingerbaan 1, 252 woningen/kamers |
 Europahaven (Wauwhaus), 127 woningen/kamers |
 Bassin, 225 woningen/kamers |
 Maasboulevard (Dok01), 97 woningen/kamers |
 Bonnefantten College, 257 woningen/kamers |
 Annadal Campus, 650 woningen/kamers |
 Carré Complex, 145 woningen/kamers |
 Vijverdalseweg 8, 135 woningen/kamers |
 Wycker Grachtstraat 2-2a, 23 woningen/kamers |
 Social Hub (voorheen Student Hotel/Eifelgebouw), 280 woningen/kamers |
 Parkweg 20, 37 woningen/kamers.

Ontwikkelingen 2023

Sorbonnelaan / Oeslingerbaan 2, 600 tijdelijke studentenstudio's, verhuurprijs: tussen de €439,50- €525,00 excl servicekosten en €663,80 en €806,75 incl servicekosten.

Ontwikkelingen 2024

Nido Randwyck (voorheen Duboisdomein 50), 506 studenteneenheden, verhuurprijs: startend vanaf €453,41 per maand (excl. servicekosten).
 Apart Hotel Randwyck, naast de aanwezig 147 studentenwoningen zijn er 75 studentenwoningen toegevoegd, verhuurprijs €906,00 (augustus 2024, onduidelijk of dit incl. of excl. servicekosten is).

Ontwikkeling 2025

Limburglaan 5, 105 studentenstudio's, de verhuurprijs voor een studio is €820,00 per maand (november 2024, onduidelijk of dit incl. of excl. servicekosten is)

De concrete bijdrage van het woonbeleid zijn de eisen die we, indien dit mogelijk is, stellen aan betaalbaarheid (60%) en minimale m2 eisen. U vindt deze eisen terug in de [Notitie](#) en de [Uitvoeringsregels](#). De kaders voor dit beleid zijn vastgesteld in o.a. de [Woonprogrammering](#)

Vraagnummer: 2.8

Pagina: 118

Vraag:

Realisatie 2024

Kaderstellend en controlerend (raadsbevoegdheden)

Wonen

Wet goed verhuurderschap. De gevolgen van deze nieuwe wet worden in beeld gebracht. We onderzoeken of het instellen van een verhuurdersvergunning meerwaarde heeft en/of noodzakelijk is.

Conform, op basis van het aantal en type meldingen in 2024 is er geen aanleiding om een verhuurdersvergunning in te stellen.

Kunt u toelichten waarom u geen verhuurdersvergunning wilt instellen?

Antwoord:

De verhuurvergunning is buurtgebonden gekoppeld aan een woningcategorie en/of geldend voor enkel de doelgroep arbeidsmigranten. Daarbij moet onderbouwd worden waarom de vergunningplicht in de aangewezen gebieden en woningcategorie noodzakelijk en geschikt is voor het behoud van de leefbaarheid.

Zo adviseert de VNG in haar handreiking om de onderbouwing van de verhuurvergunning arbeidsmigranten mede te baseren op data uit de registraties van het meldpunt goed verhuurderschap (dat vanaf 1 januari 2024 operationeel is).

Zoals toegelicht in de bijlage bij de raadsinformatiebrief over de [uitvoering Wet betaalbare huur](#) geven het aantal en soort meldingen over de eerste negen maanden van 2024 ons nog te weinig informatie voor een onderbouwing voor een gebiedsgerichte en/of op woningcategorie gebaseerde vergunningplicht die gericht is op het behoud van de leefbaarheid. Daarom stellen we geen verhuurvergunning in.

In de loop van 2028 gaan we aan de slag met een evaluatie. Mocht er eerder aanleiding zijn om een verhuurvergunning te overwegen dan zal daarover besluitvorming worden gevraagd. Het college (en daaruit volgend de raad via een RIB) zal jaarlijks in kennis worden gesteld van het verloop van de meldingen en de eventueel daaruit voortvloeiende handhavingsacties.

Vraagnummer: 2.9

Pagina: 239

Vraag:

Strategische aankopen peildatum 1 augustus 2024	Investeringsplafond € 5,000 mln.	Aankoopbedrag
Aankoop Mergelweg 260 Collegebesluit d.d. 23-04-2024		€ 0,701 mln.
Aankoop Molenweg 71 Collegebesluit d.d. 01-07-2024		€ 1,300 mln.
Resterende ruimte investeringsplafond	€ 2,999 mln.	

Kunt u Mergelweg 260 en Molenweg 71 toelichten?

Antwoord:

Mergelweg 260

(Strategische aankoop door gemeente) koopprijs € 700.000,- kk en € 1.000,- notariskosten.

De gemeente koopt, om strategische redenen, het woonhuis met ondergrond, tuin en verdere aan- en onderhorigheden gelegen aan de Mergelweg 260 in het Jekerdal aan. Mogelijk dat deze locatie mogelijkheden biedt voor het duurzaamerschikken van het ruimtegebruik in het gebied.

De strategische overwegingen om het pand Mergelweg 260 aan te kopen zijn:

De gronden kunnen worden ingezet voorerschikking van grondgebruik in het gebied. Daarbij wordt gekeken naar mogelijkheden voor het verplaatsen van het ruimtegebruik door de ponyclub ter plaatse van café Den Dolhaart naar andere percelen, waaronder het aangekochte perceel. Hierdoor kunnen eventuele conflicten in het gebruik van de naast elkaar gelegen percelen voorkomen worden en kan de continuïteit van de ponyclub in het gebied worden geborgd. Dit is één van de opties die ook aansluit bij de beleidsambitie (welke ook expliciet in de Omgevingsvisie zal worden verankerd) om de overgangsgebieden tussen stedelijke gebieden en natuur (zoals o.a. het Jekerdal) meer te gebruiken voor de functies die passen binnen de “Groene Stadsrandzone” waarbinnen Mergelweg 260 is gelegen.

Bovendien handelen we hiermee in lijn met de eerder aangenomen motie: duurzame vestiging Ponyclub Maastricht. De aankoop schept namelijk mogelijkheden om te bezien hoe voor de Ponyclub Maastricht in samenspraak met andere functies in het gebied een definitieve en duurzame huisvesting gerealiseerd kan worden.

Molenweg 71

(Strategische aankoop door gemeente) Koopprijs € 1.300.000,- kk

De aangeboden locatie is verworven om woonwagendstandplaatsen te realiseren. De locatie biedt namelijk de kans om tussen de 6 en 11 standplaatsen toe te voegen, afhankelijk van de indeling en of een deel van het terrein bedrijventerrein dient te blijven. Dit laatste is overigens ook mogelijk door er een woonwagendstandplaats met bedrijventerrein van te maken. Gezien de taak die de gemeente heeft om aanvullende standplaatsen beschikbaar te krijgen, die locaties niet eenvoudig zijn te vinden en de verwachting bestaat dat het realiseren van nieuwe locaties niet kostendekkend kan gebeuren, lijkt de aangeboden locatie een goede mogelijkheid om invulling te geven aan de gemeentelijke opgave.

Vraagnummer: 2.10

Pagina: 156

Vraag: *inkoop en contractmanagement*

In 2024 hebben we de inkooporganisatie verder geprofessionaliseerd. Er is gewerkt aan maatschappelijk verantwoord opdrachtgeven en inkopen (MVOI).

kunt u MVOI nader toelichten?

Antwoord:

De Inkopen die de gemeente Maastricht verricht hebben allen tot doel zo veel mogelijk bij te dragen aan duurzame beleidskeuzes. MVOI houdt in dat er in alle fasen van het inkoopproces rekening wordt gehouden of toepassing van duurzaamheidsaspecten en/of toepassing van SROI (Social Return On Investment) mogelijk is en hiermee kan d.m.v. inkoop een bijdrage worden geleverd aan het realiseren van de gemeentelijke beleidsdoelstellingen hieromtrent. Bij de product- en marktanalyse inventariseert de gemeente welke werken, leveringen of diensten op het gebied van duurzaamheid op de markt worden aangeboden.

Vraagnummer: 2.11

Pagina: 33

Vraag: *Uitvoeringskader*

De Economische Visie 2040 werkt langs drie grote opgaven, te weten: het versterken van de binnenstad, de Brightlands Maastricht Health Campus en het ondernemersklimaat, ruimte om te ondernemen en arbeidsmarkt.

Daarbinnen kiest Maastricht voor een breed portfoliobeleid waarbij kenniseconomie, toerisme, congressen, creatieve- en maakindustrie, retail, internationale instituten en het zijn van een internationale studentenstad de basis vormen voor een krachtig economisch profiel. Circulaire economie, cultuur en creativiteit vormen daarbij belangrijke versterkende factoren.

Onderlijnde. Wordt de mate van circulariteit meegenomen als beoordelingsfactor voor de vestiging van bedrijven of alleen als een extraatje gezien?

Antwoord: De vraag of en hoe circulariteit wordt meegenomen als beoordelingsfactor bij vestiging van bedrijven is afhankelijk van een aantal factoren. Als eigenaar van een bedrijfspand of bedrijfskavel kunnen we als gemeente 'circulariteit' meewegen via selectiecriteria en dat kan met name interessant zijn bij verkoop van grotere bedrijfskavels. Momenteel werken we bijvoorbeeld voor de verkoop van bedrijfskavels op Bedrijvenpark Maastricht Zuid aan een pilot waarbij circulariteit onderdeel gaat uitmaken van de selectiecriteria. Ook verwijzen we naar de beleidsregels voor het ENCI-terrein waarin een wegingsfactor 'circulaire innovatieve bedrijvigheid c.q. activiteit' is opgenomen.

Vraagnummer: 2.12

Pagina: 33

Vraag: Ondernemersklimaat: werken wij samen met Heerlen...aan het versterken van de Euregionale en internationale arbeidsmarkt...

Hoe ziet dat er concreet uit? Bestaat er een afstemmingskader met economische zwaartepunten tussen de Euregionale partners?

Antwoord: In december 2023 hebben de gemeenten Maastricht, Heerlen en Sittard-Geleen een samenwerkingsovereenkomst getekend voor de regionale aanpak van de Euregionale en de internationale arbeidsmarkt.

Hiermee worden concreet de basisdiensten geborgd (het Expat Centre Maastricht Region, de Grensinfopunten Maastricht en Aken en de Services Grensarbeid Maastricht en Kerkrade). Ook zijn afspraken gemaakt om proactief te sturen op het aantrekken en binden van kennis- en kundewerkers en (internationale) studenten. Dat gebeurt onder de titel van 'Welcome to Maastricht Region'. Via deze aanpak wordt verkend op welke wijze door werkgevers gevraagde competenties die niet voldoende aanwezig zijn in de regio, Euregionaal dan wel internationaal kunnen worden ingevuld en/of via acties die studenten meer behouden voor de regio.

Het afstemmingskader voor Zuid-Limburg wordt gevormd door de (ESZL) Agenda Zuid-Limburg. Via het Bestuur van de Services Grensarbeid wordt afgestemd met de Vlaamse Dienst voor de Arbeidsbemiddeling en de Bundeagentur für Arbeit over prioriteiten op de/ieters arbeidsmarkt.

Vraagnummer: 2.13

Pagina: 34

Vraag: *Programma Circulaire economie*
Maastricht streeft er naar een duurzame-, gezonde- en kennis gedreven stad te zijn. De transitie naar een circulaire economie maakt daar onlosmakelijk deel van uit. In het uitvoeringsprogramma Circulaire Economie 2023-2026 staat de vertaling van theoretische kennis naar innovatieve en creatieve toepassingen, ondernemerschap en samenwerking binnen de circulaire transitie voorop. Dit gebeurt middels drie pijlers: Circulair Ondernemerschap en Innovatie (met focus op de ketens textiel, voedsel en industrie), (2) Kennisvalorisatie en (eu)regionale samenwerking en (3) Gemeentelijke Circulair Impact. Dit doen we niet alleen, maar samen met ondernemers, medeoverheden, bedrijven en kennisinstellingen. Zo helpen wij om tijdig regionaal circulair ondernemerschap, -innovatie en -kennis te bevorderen en houden wij deze regio toekomstbestendig, duurzaam en aantrekkelijk.

Onderlijnde. Uit recent onderzoek van Markteffect (april 2025) blijkt een grote behoefte van bedrijven aan meetmethoden en KPI's om zo gericht te kunnen sturen op circulaire doelstellingen; ondersteunt de gemeente ondernemers bij deze problemen?

Antwoord: De behoefte aan meetmethoden en KPI's leeft bij ondernemers, dat zien we ook bij de lokale – en regionale- bijeenkomsten waar kennis over circulair ondernemerschap wordt gedeeld van en met ondernemers. We zien ook grote diversiteit op de focus in die transitie naar een meer circulaire economie: niet alleen tussen ondernemers onderling, maar ook bij belangenorganisaties en bij sectorvertegenwoordigers. Die ondersteuning van ondernemers vraagt dus om maatwerk, passend bij hun bedrijfsvoering. Om dat

maatwerk voor ondernemers te kunnen bieden, hebben we naast de ondersteuning voor het MKB vanuit Team Ondernemen Maastricht ook de subsidieregeling Stimuleren Circulair Ondernemerschap opgesteld.

Vraagnummer: 2.14

Pagina: 40

Vraag: *Subsidiëren economische promotie en marketing
Samenwerken met en subsidiëren Maastricht Marketing, die op basis van het convenant met hun activiteiten bijdragen aan het (toeristisch) positioneren van Maastricht. Tevens subsidiëring van activiteiten die het imago van de stad versterken en/of tot meer bezoekers leiden, zoals TEFAF, Flikken Maastricht en de Amstel Gold Race.*

Ons ligt informatie voor, dat er geen gezamenlijke agenda is van MM en MECC, waardoor bezoek niet optimaal wordt gespreid; wordt er gewerkt aan een centrale agenda om evenementen beter te verdelen?

Antwoord: Er is een centrale agenda waarin evenementen, exposities en andere activiteiten in Maastricht worden gebundeld. Deze zogeheten UIT-agenda wordt beheerd door Maastricht Marketing en is publiek toegankelijk via hun website. Hierin worden ook de publiekevenementen van MECC Maastricht opgenomen, naast tal van andere culturele, toeristische en maatschappelijke activiteiten in de stad. De communicatie rondom congressen verloopt via het Maastricht Convention Bureau. Daarnaast heeft het MECC een eigen agenda op hun website, specifiek gericht op alle activiteiten die plaatsvinden in het MECC en online te vinden via: [Agenda | MECC Maastricht](#)

De UIT-agenda van Maastricht Marketing fungeert dus als een overkoepelend platform dat bijdraagt aan de zichtbaarheid van evenementen in de stad en is online te vinden via: [uitagenda](#)

Vraagnummer: 2.15

Pagina: 55

Vraag: **Ambities coalitie voor de middellange termijn**
8.M1 Vergroten van de mogelijkheden voor alle jeugdigen om cultuur te kunnen meemaken.

8.M1: aan welke concrete maatregelen (ook financieel) wordt hierbij gedacht?

Antwoord: Om de mogelijkheden voor jeugd en jongeren om cultuur te ervaren te vergroten, worden diverse concrete maatregelen genomen, waaronder:

- Ondersteuning van cultuureducatie op scholen via Kaleidoscoop.
- Ondersteuning van cultuurparticipatie buitenschools via cultuurcoaches voor jongeren vanuit Cultuurmakers.
- Bijdragen aan vier kunstschole
- Verankering van jongeren als speerpunt binnen (meerjarige) culturele subsidies om structurele inzet te waarborgen.
- Specifieke lijn voor schoolprojecten binnen de Projectsubsidie amateurkunsten.
- Samenwerking met het kunstvakonderwijs en ondersteuning van platforms voor talentontwikkeling.
- Specifieke subsidieregeling: Impuls Jongerencultuur Maastricht (2023-2024 en 2025).
- Besteding van SPUK-middelen voor de Impuls Jongerencultuur, zoals toegelicht in de [RIB](#) van 22 april: Besteding SPUK-middelen Impuls Jongerencultuur.

Vraagnummer: 2.16

Pagina: 55

Vraag: **Ambities coalitie voor de middellange termijn**
8.M6 De bijdrage van cultuur voor ambities Maastricht als "gezonde stad" meer uitwerken en zichtbaar maken

Betekent dit een aanscherping van de subsidieregels voor cultuur?

Antwoord: Nee, in dit kader is er geen sprake van aanscherping van subsidieregels voor cultuur. Deze ambitie verwijst naar de bijdrage en rol van cultuur in relatie tot de Stadsvisie 2040 '[Perspectief voor een gezonde stad](#)'. Maastricht wil in 2040 een gezonde stad zijn waar welvaart en welzijn met elkaar in balans zijn. Een stad met een vitale samenleving, een krachtige economie, een aantrekkelijke leefomgeving en levendige cultuur. De Stadsvisie 2040 onderschrijft dat cultuur van essentiële waarde is in het streven naar een gezonde stad met een hoge kwaliteit van leven voor iedereen.

Vraagnummer: 2.17

Pagina: 56

Vraag:

Ambities coalitie voor de periode 2022 - 2026

8.C1	We geven een impuls aan cultuureducatie, zoals de ondersteuning van het muziekonderwijs op scholen, zo mogelijk in samenwerking met amateurverenigingen.
------	--

Wordt in het gemeentelijk beleid de Fair Practice Code nog steeds gehanteerd bij ZZP-ers uit de cultuur?

Antwoord: Ja, deze wordt gehanteerd. Er wordt bij het beoordelen van subsidieaanvragen getoetst of deze gedragscode wordt onderschreven en betaling van betrokken uitvoerders (waaronder ZZP'ers) geschiedt volgens de wijze zoals opgenomen in de Fair Practice Code.

Vraagnummer: 2.18

Pagina: 56

Vraag:

Ambities coalitie voor de periode 2022 - 2026

8.C6	Inzetten op meer (tijdelijke) ruimte voor makers samen met maatschappelijke partners: leegstandsbeheerders, woningcorporaties en particuliere eigenaren.
------	--

8.C6: voor makers wordt ingezet op tijdelijke ruimtes, ook bij leegstandsbeheer; is dit ook mogelijk voor de culturele rafelrandjes zoals The B?

Antwoord: Deze ambitie sluit aan bij de doelstellingen zoals geformuleerd in het atelierbeleid en vrijplaatsenbeleid. Ruimte voor culturele rafelrandjes heeft onze blijvende aandacht. Zo hebben we ons ingespannen om broedplaats Het Werkgebouw te herhuisvesten in de voormalige Opelgarage op de Griend en heeft Stadsnomade via het vrijplaatsenbeleid tijdelijk intrek kunnen nemen in de voormalige basisschool in de Heeg. Beide initiatieven hadden anders geen uitvalsbasis van waaruit ze hun activiteiten konden blijven ontplooiën. De culturele hub Mariastraat 13, gecoördineerd door Stichting Ateliers Maastricht, is eveneens in samenspraak met de gemeente ontwikkeld. Ook initiatieven zoals Qeske (broedplaats voor startende ondernemers), worden door de gemeente gefaciliteerd in het vinden van een geschikte locatie. Tevens wordt er altijd gekeken hoe (tijdelijk) leegstaande gemeentelijke panden aansluiten bij de behoefte van makers aan creatieve ruimtes.

Vraagnummer: 2.19

Pagina: 58

Vraag:

Realisatie 2024

Uitvoering (collegebevoegdheden)

Na de evaluatie van de transitie van Kumulus naar zelfstandige kunstscholen, die is voorzien voor najaar 2023, zal uitvoering worden gegeven aan een nieuwe subsidieregeling kunstscholen vanaf het culturele seizoen 2024-2025.

Conform planning is in het najaar van 2023 de evaluatie uitgevoerd. De uitkomsten gaven aanleiding tot verdere gesprekken over de ondersteuning en de bijbehorende subsidie-regeling. Omdat deze gesprekken meer tijd vergen, is ter overbrugging voor het culturele seizoen 2024-2025 gekozen voor het verstrekken van incidentele subsidies.

Kumulus: verdere gesprekken: Waar staat KuMa nu?

Antwoord: De signalen vanuit Muziekschool KUMA zijn positief: het aantal leerlingen groeit en ligt inmiddels op een vergelijkbaar niveau als voor de transitie van Kumulus. In het cursusjaar 2023-2024 volgden 628 leerlingen muzieklessen; het huidige schooljaar 2024-2025 is nog lopend. Het aanbod is bovendien divers en de naamsbekendheid van KUMA in Maastricht neemt toe, wat leidt tot een groeiend aantal samenwerkingen.

Zoals ook eerder met de raad gedeeld tijdens een presentatie over de evaluatie van het eerste cursusjaar van de kunstscholen, blijft de aard van het muziekonderwijs een aandachtspunt. Muziekonderwijs wordt veelal in individuele lessen aangeboden en niet of nauwelijks in groepslessen. Hierdoor zijn de inkomsten per uur lager (een individuele leerling levert minder op dan groepslessen), wat leidt tot een verhoogde behoefte aan financiële ondersteuning. Voor het huidige cursusseizoen 2025-2026 kunnen we hier, net als in 2024-2025, incidenteel aan voldoen. Voor seizoen 2026-2027 en verder zijn we voornemens om de kunstscholen te blijven ondersteunen en wordt een passende, structurele financieringsstructuur nader uitgewerkt.

Vraagnummer: 2.20

Pagina: 66

Vraag: Er zijn in 2024 339 bomen bijgekomen; begroot/gepland waren 1000 bomen. Vanwaar dit verschil?

Antwoord: De eerdergenoemde 1000 bomen blijkt te ambitieus. Het planten van bomen blijkt in de praktijk veel moeilijker dan gedacht. Buiten het feit dat we te maken hebben met een complexe ondergrond vraagt ook participatie veel tijd. Daardoor is het aantal van de eerdergenoemde 1000 bomen niet gehaald.

Vraagnummer: 2.21

Pagina: 105

Vraag:	Effectindicatoren	Realisatie					Begroting
		2020	2021	2022	2023	2024	2024
	Aantal geluidbelaste woningen door ^{1a} :						
	- wegverkeer 55-64 dB	Geen meting	Geen meting	19.159	Geen meting	9.150 ²	geen meting ²
	- wegverkeer > 65 dB			5.318		3.326 ²	
	- treinlawaaï 55-64 dB			460			
	- treinlawaaï >65 dB			0			
	- industrielawaaï 55-64 dB			500			
	- industrielawaaï > 65 dB			100			
	Aantal gevoelige objecten t.a.v. ^{1b} :						
	- NO2 (stikstofdioxide)	0	0	0	0	0	0
	- PM10 (fijnstof)	0	0	0	0	0	0
	Aantal spoedeisende bodemlocaties ^{1c}	1	1	1	2	2	1
	CO ₂ -uitstoot in tonnen, gebouwde omgeving Maastricht ^{1d}	323.400	331.500	292.200	nog niet bekend	nog niet bekend	<334.900
1) Bron: (1a) Geluidbelastingkaarten, meting elke 5 jaar; (1b) Rapportage luchtkwaliteit; (1c) Jaarlijkse voortgangsrapportage spoedlocaties; (1d) Klimaatmonitor RVO.							
2) In 2024 was geen meting voor geluidbelasting voorzien. Voor het aantal geluidbelaste woningen door wegverkeer in 2024 zijn echter wel meetgegevens beschikbaar.							

PM10 fijnstof wordt met 0 aangegeven; dit kan niet kloppen; wat waren de waarden in 2024 en waarom zijn waarden van PM 2.5 niet aangegeven, terwijl die een grotere impact hebben op de gezondheid? (De WHO advieswaarden worden nergens gehaald)

Antwoord: Bovenstaande effectindicatoren zijn gebaseerd op de wettelijke normen. NB het gaat niet om meetwaarden maar om aantallen gevoelige objecten. De wettelijke normen worden op dit moment aangescherpt conform de WHO-advieswaarden uit 2005 en gaan in 2030 gelden. Zoals het er nu naar uitziet zullen de nieuwe normen voor fijnstof (PM10 en PM2,5) in de gehele stad gehaald worden. Voor NO₂ wordt een overschrijding verwacht langs het Noorderburgtracé.

De advieswaarden voor fijnstof van de WHO uit 2021 zijn nog strenger dan de nieuwe normen en zullen naar verwachting in 2030 niet gehaald worden. Hoe hier landelijk wordt omgegaan is nu nog niet bekend. We zullen u hier te zijner tijd over informeren.

Vraagnummer: 2.22

Pagina: 105

Vraag: Ambities coalitie voor de periode 2022 - 2026
5.C4 We zetten in op de mogelijkheden van groene waterstof en zoeken hierin naar samenwerking.

Groene waterstof; zijn er intussen partners gevonden die willen aansluiten op de DRC?

Antwoord: Verschillende bedrijven hebben afgelopen jaren aangegeven een mogelijke aansluiting op het landelijke Waterstofnetwerk Nederland te willen onderzoeken. Doordat er nog veel onzekerheden zijn, zoals de planning voor uitrol van het Waterstofnetwerk Nederland, de prijs van waterstof en de mogelijke ontwikkeling van een bijbehorende regionale waterstofinfrastructuur, zijn er nog geen overeenkomsten gesloten tussen bedrijven en Gasunie (HyNetwork) voor het realiseren van een aansluiting.

In de landelijke planning voor uitrol van het Waterstofnetwerk Nederland, ligt de prioriteit bij het verbinden van de 5 grote industriële clusters (waaronder Chemelot). Deze verbinding is hoe dan ook essentieel voor een verdere uitrol van het Waterstofnetwerk Nederland richting Maastricht.

Vraagnummer:	2.23
Pagina:	194, 195
Vraag:	Wanneer wordt de raad geïnformeerd over de plannen met de N.V. Wonen boven Winkels?
Antwoord:	Verwachting is dat dit in 2026 plaatsvindt.

Vraagnummer:	2.24
Pagina:	58
Vraag:	Atelierbeleid: Hoe heeft het aantal atelier ruimtes zich ontwikkeld t.o.v. 2023?
Antwoord:	Atelierorganisatie Stichting Ateliers Maastricht (hierna SAM) geeft uitvoering aan het gemeentelijke atelierbeleid. SAM heeft gemiddeld genomen circa 200 ateliers en werkruimtes in beheer. Het streven is dat de vraag vanuit de culturele sector aansluit bij het aanbod van SAM. Een andere factor die meespeelt is de (financiële en organisatorische) draagkracht van de atelierorganisatie. Het huidige aanbod is passend bij het subsidiebedrag dat SAM van de gemeente Maastricht momenteel ontvangt en de huidige capaciteit van de atelierorganisatie. Omdat SAM (ook) afhankelijk is van factoren die buiten hun directe invloed ligt (zoals beschikbaarheid van betaalbaar/buikbare panden) kan het precieze aantal ateliers rond dat aantal van 200 variëren. In onderstaande tabel worden de aantallen van 31 december 2023 vergeleken met de aantallen van 31 december 2024.

	2023	2024
Aantal ateliers	210	200

De afname van ateliers en de daarmee gepaard gaande uitstroom van huurders heeft onder andere te maken met de opzegging van 8 woon-ateliers in de Seringenstraat door Woonpunt. SAM had deze huizen in bruikleen tot dat de renovatie van start ging. Daarnaast is er 1 ruimte in het eigen pand van SAM dat momenteel niet bruikbaar is vanwege vochtproblematiek. Tevens zijn er twee kleine ruimtes (beiden ongeveer 4m2) die voorheen als atelier werden verhuurd, maar vanwege de afmetingen in praktijk als opslag worden gebruikt. Daarover is besloten dat deze niet meer als atelier worden aangemerkt maar als opslagruimtes. Aan de andere kant zijn er 2 fysieke ateliers bijgekomen aan het pand aan de Elizabeth Strouvenlaan. Als gevolg is er onder de streep zodoende sprake van een afname van 10 ateliers.

Vraagnummer:	2.25
Pagina:	16-17
Vraag:	Hoe faciliteert en stimuleert het Mobiliteitsprogramma het gebruik van actieve vervoerswijzen, zoals fietsen en lopen, in het bijzonder in kwetsbare wijken?
Antwoord:	Door het aanpassen van de infrastructuur. Dit kan zijn nemen van snelheidsremmende maatregelen, het vergroten van de ruimte voor fietsers en voetgangers, het verbeteren van oversteeksteekvoorzieningen of het realiseren van voet- of fietspaden. Hierbij zoeken we nadrukkelijk de relatie met het onderhoudsprogramma en integrale projecten om zoveel mogelijk werk met werk te maken. We kijken hierbij naar waar deze ontwikkelingen gelegen zijn in de kwetsbare wijken. Zo zijn momenteel bezig met aanpassingen van de wegen in Nazareth.

Vraagnummer: 2.26

Pagina: 17-20

Vraag: Welke concrete beleidsmaatregelen worden momenteel getroffen om autoverkeer in het centrum en in woonwijken terug te dringen, en op welke wijze wordt de effectiviteit van het autoluw beleid geëvalueerd?

Antwoord: Om het parkeren in het centrum terug te dringen wordt ingezet op het uitbreiden van de parkeervoorzieningen op afstand. Hiertoe heeft uw raad in 2021 het realisatieplan Parkeren op Afstand vastgesteld en middelen beschikbaar gesteld. In dat kader wordt nu de P+R Noord uitgebreid en worden andere locaties voor parkeren op afstand onderzocht volgens het realisatieplan Parkeren op Afstand. Daarna worden binnen de kaders van het actieplannen fietsparkeren en vergroenen en sfeergebieden op diverse locaties parkeerplaatsen in het centrum omgezet naar fietsparkeervoorzieningen, groen of ruimte voor ontmoeten. Een evaluatie naar de effectiviteit heeft niet plaatsvonden.

Vraagnummer: 2.27

Pagina: 20

Vraag:

Realisatie 2024	
Uitvoering (collegebevoegdheden)	
Verkeersveilige schoolomgevingen. Kleinschalige infrastructurele maatregelen.	Conform. In samenspraak met de Basisschool Dynamiek zijn infrastructurele maatregelen uitgewerkt om de snelheid van het autoverkeer te verminderen en de oversteek voor schoolgaande kinderen veiliger en aantrekkelijker te maken. Deze maatregelen worden in 2025 uitgevoerd.

Welke financiële middelen zijn in 2024 ingezet voor het verbeteren van verkeersveiligheid rondom schoolomgevingen, en welke concrete resultaten zijn hierbij behaald?

Antwoord: In het Mobiliteitsprogramma is € 50.000 gereserveerd voor het aanpassen van de Hazendanslaan bij Basisschool Dynamiek. Deze aanpassingen worden medio 2025 uitgevoerd. Ook dragen we € 60.000 bij aan het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Limburg (ROVL) waarmee o.a. verkeerslessen worden aangeboden aan scholen en verkeersveiligheidscampagnes bij scholen worden uitgevoerd.

Vraagnummer: 2.28

Pagina: 22-24

Vraag: Op welke wijze wordt de uitbreiding van fietsparkeerfaciliteiten afgestemd op de afbouw van autoparkeerplaatsen in de binnenstad en omliggende wijken?

Antwoord: Daar waar er behoefte is aan fietsparkeergelegenheid, wordt allereerst gekeken of er inpandig ruimte voor is. Indien dat niet mogelijk is, wordt gekeken naar de mogelijkheden in de openbare ruimte. Soms kan dat op een brede stoep maar er worden ook autoparkeerplaatsen omgezet in fietsparkeren. Dat is steeds maatwerk. Momenteel zijn circa 50 autoparkeerplaatsen omgezet in fietsparkeren.

Vraagnummer: 2.29

Pagina: 66-67

Vraag:

Ambities coalitie voor de periode 2022 - 2026

5.C5 We zetten in op het vergroenen van de gehele stad, met bijzondere aandacht voor het centrumstedelijke gebied en biodiversiteit. Op die manier kunnen we hittestress tegengaan, het opnemen van water bevorderen, ons bomenbestand uitbreiden en een aantrekkelijke en gezonde leefomgeving creëren die beweging stimuleert.

Welke gemeentelijke projecten zijn specifiek gericht op het tegengaan van hittestress in versteende wijken, en op welke wijze worden deze effecten gemonitord?

Antwoord: Projecten zoals o.a. het Old Hickoryplein, de Heerdergroenweg, Limburglaan en Scharnerweg zijn projecten die tot doel hebben om te vergroenen en hittestress te verminderen. Het is lastig op de effecten van specifieke maatregelen te monitoren. Omdat een oorzakelijk verband tussen genomen maatregelen en specifiek de hittestress ter plaatse niet één op één aan de orde is en veel meer aspecten bepalen hittestress. Hierdoor kan moeilijk op de effecten van de specifieke maatregelen gemonitord worden, zeker als mogelijke effecten pas jaren later meetbaar zijn.

Vraagnummer: 2.30

Pagina: 67

Vraag: Hoe worden vergroening van schoolpleinen, parkeerterreinen en pleinen geïntegreerd in de bredere wijkgerichte klimaatadaptatiestrategie van de gemeente?

Antwoord: In de klimaatadaptatiestrategie is het vergroenen van pleinen en parkeerterrein als een van de speerpunten benoemd. Dit is een opgenomen als een generieke maatregel. Dit is (nog) niet vertaald in een wijkgerichte aanpak, waar mogelijk worden kansen benut.

Vraagnummer: 2.31

Pagina: 117-118

Vraag: Op welke wijze waarborgt het college een evenwichtige verdeling van sociale huur, middenhuur en koopwoningen (40-40-20) bij nieuwbouwprojecten, zoals bijvoorbeeld het Tregaterrein?

Antwoord: Indien dit mogelijk is, stellen we eisen aan betaalbaarheid (60% momenteel buurt-specifiek uitgewerkt in sociale huur en betaalbare koop in de [Notitie gebiedsgerichte uitwerking minimumpercentages betaalbare woningbouw](#)). Er worden dus geen eisen gesteld aan percentages dure koop of middenhuur. Deze vallen onder de 40% overige woningbouw (we stellen betaalbaarheidseisen aan 60% van de nieuwbouw en laten de overige 40% vrij). De kaders voor dit beleid zijn vastgesteld in o.a. de [Woonprogrammering](#). Specifiek voor Trega heeft de raad besloten uit te gaan van 50% betaalbaar.

Vraagnummer: 2.32

Pagina: 117

Vraag: Welke maatregelen treft het college om excessieve verkamering, speculatief opkopen en huisvesting door beleggers in wijken met hoge woningdruk tegen te gaan?

Antwoord: Voor verkamering zijn de [Uitvoeringsregels woningsplitsing, woningomzetting en kleinschalige herbestemming](#). Deze uitvoeringsregels stellen o.a. eisen aan m2 en betaalbaarheid als pandeigenaren hun woning willen opdelen.

Voor speculatief opkopen / kopen om te verhuren door beleggers is voor de gehele stad een maatregel genomen (dus niet specifiek voor enkel wijken met een hoge woningdruk) : de opkoopbescherming (onderdeel van de [Huisvestingsverordening Gemeente Maastricht 2022](#)). Deze maatregel zorgt ervoor dat woningen die na 1 oktober 2022 worden verkocht en een WOZ-waarde hebben die lager is dan € 402.000,- (prijsspeil 2025) alleen nog onder bepaalde voorwaarden mogen worden verhuurd. Doel is om schaarse goedkope koopwoningen te behouden en kopen om te verhuren tegen te gaan.

Vraagnummer: 2.33

Pagina: 118-119

Vraag: Wat is de stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van het Programma Wonen & Zorg, en op welke wijze draagt dit bij aan toekomstbestendige huisvesting voor ouderen in Maastricht?

Antwoord: Zoals u in de [raadsinformatiebrief Vaststelling Programma Wonen, zorg en welzijn](#) van april 2025 heeft kunnen lezen is deel 1 van het Programma vastgesteld en wordt deel 2, het uitvoeringsprogramma, in 2026 opgeleverd. In het Programma Wonen, zorg en welzijn – welke is toegevoegd als bijlage aan deze raadsinformatiebrief - kunt u teruglezen wat we op hoofdlijnen gaan doen en dat we deze actiepunten in het uitvoeringsprogramma uitwerken. Samenvattend maken we ons als gemeente tot 2035 hard voor een balans in de driehoek van welzijn, zorg en gebouwen. Zodat onze inwoners met een (toekomstige) zorgvraag ondersteuning en hulp op maat ontvangen, passend bij de eigen situatie. Langer thuis wonen en meedoen in de samenleving wordt zo gestimuleerd, net als zelfredzaamheid en eigen regie op het leven.

Vraagnummer: 2.34

Pagina: 124–126, 333

Vraag: Wat zijn de belangrijkste inzichten en aanbevelingen uit de derde editie van de burgerbegroting en het burgerberaad, en hoe worden deze structureel geborgd binnen gemeentelijk beleid en besluitvorming?

Antwoord: Op 10 juni is in het domein Algemene Zaken de eerste tussenevaluatie Participatie besproken. Hierin zijn ook de Burgerbegroting en het Burgerberaad meegenomen. Korthedshalve wordt naar het [evaluatie document](#) verwezen. De afzonderlijke [evaluatie](#) van het Burgerberaad is al in december 2024 aan de raad beschikbaar gesteld. Tijdens voorgenoemde domeinvergadering is aangegeven dat de Burgerbegroting doorgaat op de ingeslagen weg, met blijvende inzet voor laagdrempelige deelname voor alle inwoners in onze stad en procesoptimalisatie. Het Burgerberaad heeft aangetoond een waardevol instrument te zijn, maar ook dat dit om stevige inzet en middelen vraagt. Dit vraagt om standpuntbepaling voor de nieuwe bestuursperiode 2026-2030.

Vraagnummer: 2.35

Pagina: 124, 329

Vraag: Hoe geeft het college invulling aan jongerenparticipatie binnen gebiedsgericht werken en formele inspraakprocedures?

Antwoord: Dit doen we via de [Inspraak- en participatieverordening gemeente Maastricht 2022](#). Hoewel de algemene verordening niet expliciet jongeren noemt, wordt onze jongerenparticipatie vormgegeven via:

- Jongerenbijeenkomsten waarin jongeren advies geven over beleid dat hen aangaat (de Kinderraad en kinderburgemeester is een van onze participatie instrumenten).
- Projectmatige participatie, zoals jongerenpanels bij thema's als duurzaamheid, onderwijs of jeugdzorg.

- Samenwerking met scholen en jongerenorganisaties, om input van jongeren te verzamelen, zoals bijvoorbeeld Cultuurmakers, Traject en Maastricht Sport.

Vraagnummer: 2.36

Pagina: 126

Vraag: Op welke wijze worden bewoners actief betrokken bij de ontwikkeling en implementatie van het herijkte participatiekader en de gemeentelijke omgevingsvisie?

Antwoord: We kennen twee vormen van participatie:

- Burgerparticipatie: Inwoners denken mee, praten mee over beleid en projecten.
- Overheidsparticipatie: Inwoners nemen zelf initiatief, bijvoorbeeld voor buurtprojecten, en de gemeente ondersteunt en faciliteert deze waar mogelijk.

Dit geven we vorm via de volgende werkwijzen:

1. Online participatieplatform: Thuis in Maastricht
Via het platform [Thuis in Maastricht](#) kunnen bewoners:
 - Informatie vinden over lopende plannen en projecten in hun wijk of stadsdeel
 - Online stemmen of reageren op thema's
 - Uitnodigingen ontvangen voor (online) bijeenkomsten
 - Zelf verhalen, ideeën of initiatieven delen
2. Omgevingswet en participatie
Met de invoering van de Omgevingswet op 1 januari 2024 is participatie een verplicht onderdeel geworden bij het aanvragen van omgevingsvergunningen. Aanvragers moeten aantonen:
 - Wie ze hebben betrokken
 - Hoe ze dat hebben gedaan
 - Wat ze met de input hebben gedaan
3. Burgerbegroting en wijkinitiatieven
De gemeente stimuleert bewoners ook via initiatieven zoals de Burgerbegroting Maastricht, waarbij inwoners zelf mogen meebeslissen over de besteding van een deel van het gemeentebudget.
4. Het Burgerberaad in Maastricht is aan het werk gegaan met een aantal van de volgende onderwerpen:
 - Hoe maken we de stad veilig en gezond voor iedereen?
 - Is er genoeg ruimte om mensen te ontmoeten?
 - Hoe maken we de stad mooier en duurzamer?
 De ideeën worden gebruikt in de omgevingsvisie. De [omgevingsvisie](#) is het plan over hoe we de stad naar de toekomst toe willen ontwikkelen.

Vraagnummer: 2.37

Pagina: 177

Vraag: Wat zijn de voornaamste knelpunten in de wijkgerichte uitvoering van de warmtetransitie, en hoe worden bewoners en lokale initiatieven hierin actief betrokken?

Antwoord: De gebiedsaanpak richt zich op buurtniveau en heeft als doel om elke buurt in Maastricht op een haalbare en beheersbare manier aardgasvrij te maken. In de recent vastgestelde TVWE geven wij aan dat we in 2030 in alle 44 buurten van Maastricht een gebiedsaanpak opgestart hebben. De transitie vindt op buurtniveau plaats, waarbij we kijken naar het volledige energiesysteem van de buurt.

De aanpak kan niet in alle buurten hetzelfde zijn. In een buurt met veel nieuwbouw of woningcorporatiebezit is bijvoorbeeld een andere aanpak nodig dan in een gebied met ondernemers of een buurt gevuld met monumenten. Daarom wordt per gebiedsaanpak een op maat gemaakte aanpak ontwikkeld.

Hoewel de gemeenten een regierol in de warmtetransitie hebben, betekent dat niet dat zij de keuzes 'achter de voordeur' maakt. In de gebiedsaanpakken wordt samen met de inwoners en andere belanghebbenden in de buurt gekeken naar aardgasalternatieven. Per buurt wordt onderzocht welke opties zowel sociaaleconomisch als technisch haalbaar zijn. We willen hierbij tegelijkertijd een concreet handelingsperspectief kunnen bieden voor onze inwoners en ondernemers. Een uitdaging is dan ook het gezamenlijk met inwoners bepalen van een logisch aardgasalternatief, zodat er sprake is van een breed gedragen alternatief.

Voor elk gebied worden de gemaakte keuzes vertaald naar een uitvoeringsplan, zowel voor woonwijken en buurten als voor bedrijventerreinen. In samenwerking met de buurt onderzoeken we welk alternatief voor aardgas het beste past. Door het gehele energiesysteem te bekijken, voorkomen we dat een buurt van het aardgas afgaat terwijl het elektriciteitsnet nog niet op orde is. In 2030 is voor de meeste buurten een plan vastgesteld richting aardgasvrij, inclusief een concreet alternatief voor aardgas en een voorziene einddatum. Een grote onzekerheid is het elektriciteitsnet en de plannings van de netbeheerders (Enexis Netbeheer en TenneT) voor realisatie van de benodigde uitbreidingen van het elektriciteitsnet.

De gemeente staat positief tegenover samenwerking met buurtinitiatieven. Indien er ideeën ontstaan voor energiegemeenschappen, buurtbatterijen of (micro) warmtenetten, is de gemeente bereid om samen verder te onderzoeken wat de technische haalbaarheid en financieringsmogelijkheden zijn.

Vraagnummer: 2.38

Pagina: 177

Vraag: Welke investeringen zijn in 2024 gedaan ter bestrijding van energiearmoede?

Antwoord: In 2024 heeft de gemeente €1.69 mln. besteed in de aanpak van energiearmoede, gericht op het structureel verlagen van de energielasten voor kwetsbare huishoudens.

Het grootste deel van dit bedrag, bijna €1,22 miljoen aan rijksmiddelen, is besteed aan de witgoedregeling (2000 vouchers). Via deze regeling hebben 1.466 huishoudens in 2024 een energiezuinig apparaat aangeschaft, wat resulteerde in een gemiddelde jaarlijkse besparing van €115 per huishouden. NB ca. 500 vouchers zijn/worden in 2025 verwerkt.

Daarnaast is ruim €450.000 besteed aan 'Je Energiebespaarder', een CNME dienst die praktisch energieadvies en energiebesparende producten aanbiedt en installeert. Hiermee werden 1.720 huishoudens bereikt in 2024, die gemiddeld €156 per jaar besparen. Tot slot is circa €22.000 ingezet voor maatschappelijke initiatieven om bewoners via kunst en cultuur bij de energietransitie te betrekken.

In totaal zijn ruim 1.800 unieke huishoudens bereikt in 2024. De gezamenlijke inspanningen leiden tot een jaarlijkse structurele lastenverlichting van €385.000 en een CO₂-reductie van 350.000 kg per jaar.

Vraag: Op welke wijze draagt het bedrijventerrein Beatrixhaven bij aan het behalen van de gemeentelijke klimaat- en energiedoelstellingen, en hoe wordt samenwerking met ondernemers vormgegeven?

Antwoord: Op Beatrixhaven werkt de gemeente samen met Samenwerkende Industrierreinen Maastricht (SIM) en tientallen bedrijven aan een gebiedsaanpak, waarbij we toewerken naar een aardgasvrij bedrijventerrein. Ondertussen stimuleren we energiebesparing, -opwek, verschuiven van verbruik, energieopslag en samenwerking tussen bedrijven. Door deze inspanningen heeft Enexis Netbeheer een groep bedrijven in Beatrixhaven geselecteerd voor ontwikkeling van één zogenaamde energy hub (feitelijk GroepsTransport-Overeenkomst of GTO), waarbij elektriciteitsuitwisseling tussen deze bedrijven mogelijk wordt. Dit is 1 van de 10 energy hubs waarmee Enexis deze nieuwe contractvorm in 2025 ontwikkelt.

De gemeente is tevens partner van de samenwerkingsverbanden BluePorts Limburg en Steelpoort Maastricht. Een belangrijk doel van deze samenwerking is om het vervoer over water (inclusief onze Beatrixhaven) te stimuleren, zodat er minder vrachtbewegingen zijn. Op deze wijze wordt een bijdrage geleverd aan onze klimaatdoelstellingen (minder CO₂ uitstoot). Daarnaast wordt binnen de samenwerking de aanleg en gebruik van walstroom gepromoot.

Vragenblok Kaderbrief 2026

1 Fractie: SPM

Vraagnummer: K1.1

Pagina: 10

Vraag: *Met een Integraal Huisvestingsplan voor zowel het basisonderwijs, speciaal en voortgezet onderwijs in combinatie met de binnensportaccommodaties zorgen we de komende jaren voor voldoende, kwalitatief goede onderwijs- en sportvoorzieningen. Deze voorzieningen zijn de scholen van de toekomst, waar we bijdragen aan kansengelijkheid en gezondheid voor alle kinderen en jongeren volgens het principe vindplaats is werkplaats.*

Het principe vindplaats is werkplaats, wat betekent dit, graag uitleg?

Antwoord: In ons (regionaal) jeugd (inkoop)beleid en de kaderafspraken Passend onderwijs is de ambitie vastgelegd vindplaats is werkplaats. Waarbij “vindplaats” verwijst naar een plaats waar onze doelgroep te vinden is zoals bijvoorbeeld een voorschoolse voorziening of school voor primair, speciaal of voortgezet onderwijs. En “werkplaats” verwijst naar een fysieke locatie waar mensen met een bepaalde expertise zoals bijvoorbeeld logopedie, gedragsdeskundige of maatschappelijk werk hun beroep kunnen uitoefenen. De vindplaats is werkplaats gedachte stimuleert de samenwerking tussen professionals uit verschillende vakgebieden in de normale leefomgeving van het kind.

Vraagnummer: K1.2

Pagina: 10

Vraag: *Onderwijs, sport en gelijke kansen voor ieder kind
.... Samen met onze partners in kinderopvang en onderwijs werken we aan de doorontwikkeling van het onderwijsachterstandenbeleid en de educatieve agenda. Dit doen we met speciale aandacht voor elke wijk en doelgroep, waarbij we onderzoeken wat de beste sociaalpedagogische basis is voor elk kind dat opgroeit in Maastricht.*

Onderlijnde. Hoe en door wie wordt dit onderzocht?

Antwoord: We onderzoeken dit op basis van de behoefte van de doelgroep en de beschikbare data. Vervolgens gaan we hierover in gesprek met partners om gezamenlijk een passend voorzieningenniveau te realiseren volgens de uitgangspunten van de wijkgerichte aanpak.

Vraagnummer: K1.3

Pagina: 13

Vraag: Duurzame mobiliteit. De geplande uitbreiding van de P+R faciliteiten helpt het autoverkeer in de binnenstad te verminderen.

Waar en wanneer vindt deze uitbreiding plaats naast de uitbreiding van 300 parkeerplekken bij P+R Noord?

Antwoord: Voorzien is dat de uitbreiding opengesteld wordt in 2026.